

SÜSPANSİYON SİSTEMLERİ

making everyday smoother



VB-AIRSUSPENSION'IN YAPABİLECEKLERİNİ KEŞFEDİN

YOLDA DAHA İYİ GÜVENLİK VE KONFOR.

Ürün bilgileri

Ürün gruplarımızı keşfedin

Ürünlerimiz dört ürün grubundan birine aittir. Bu ürün gruplarında birçok farklı marka ve model için çeşitli sistemler bulunur. Bu, sizin için her zaman uygun bir çözüm olduğu anlamına gelir.



TAM HAVALI SÜSPANSİYON



YARIM HAVALI SÜSPANSİYON



YARDIMCI VE GÜÇLENDİRİLMİŞ YAYLAR



ÖZEL BİLEŞENLER

NEDEN HAVALI SÜSPANSİYON TERCİH EDİLMELİ?

İyi bir süspansiyon sistemi, aracın dengede kalması ve rahat sürülebilmesi için hem yay tansiyonu hem de amortisör desteği sağlamalıdır. Bunu başarmak için her araçta sarmal yay süspansiyonu, yaprak süspansiyon veya torsiyon çubuğu süspansiyonu ve amortisörler bulunur. Aracın altındaki süspansiyon, yolcuların ve/veya kargonun yol yüzeyindeki her tümsekten etkilenmemesini sağlar. Amortisörler süspansiyon hareketinin etkisini azaltır. Amortisörler olmazsa araç yalpalamaya devam eder.

Havalı süspansiyon, konfor, denge veya yükseklik gerekli olduğunda ve aracın standart süspansiyonu yeterli olmadığında kullanılır. Havalı süspansiyon, kısmen havayla çalışan süspansiyon sistemlerini tanımlamak için kullanılan genel terimdir. Yenilikçi havalı süspansiyon sistemlerimiz ve süspansiyon uygulamalarımız, güvenli ve endişesiz bir yolculuk için optimum sürüş konforu, daha fazla denge ve yüksek güvenlik sağlar.



SÜSPANSİYON SORUNLARI İÇİN EN İYİ ÇÖZÜM.

VB-FullAir: Gelişmiş kontrol seçenekleri olan tam havalı süspansiyon

VB-FullAir, süspansiyon sorunlarına yönelik otomatik ve ayarlanabilir bir çözümdür. Tüm mevcut yaprak veya sarmal yay süspansiyonu, yol yüzeyindeki pürüzlülüğün etkisini azaltan ve böylece sürüş konforunu artıran tam havalı süspansiyon sistemi ile değiştirilir. Aracın sürülebilirliği ve dengesi iyileşir ve böylece güvenlik artar. VB-FullAir, süspansiyon sisteminin tüm işlevlerini kolaylıkla çalıştırmak için kullanılabilen gelişmiş bir uzaktan kumanda ile birlikte temin edilir. Aracın markasına ve modeline bağlı olarak tam havalı süspansiyon hem ön hem de arka aks için kullanılabilir.

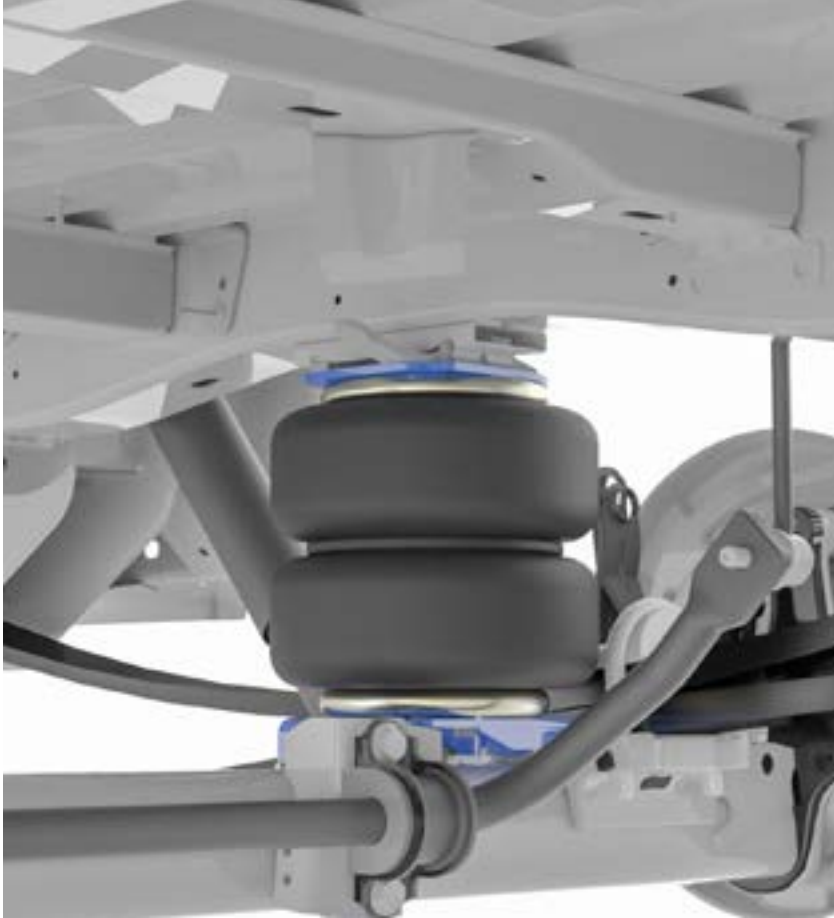
VB-ActiveAir: Aktif amortisörlü tam havalı süspansiyon

VB-ActiveAir, tam havalı süspansiyon sistemi (VB-FullAir 4C) ve uyarlanabilir amortisörlerden (VB-DynActive) oluşur. Bu akıllı süspansiyon ve amortisör sistemi, yol yüzeyinin durumuna, sürüş özelliklerine ve yüke gerçek zamanlı olarak uyum sağlar. Sistem daha yüksek sürüş konforu ve daha güvenli bir yolculuk sunar.

	Sürüş yüksekliğini artırma	Sarkmayı azaltma	Araç yuvarlanmasını azaltma	Süspansiyon konforunu artırma	Sürüş özelliklerini geliştirme	Güvenliği artırma	Dengeyi artırma	Kontrol seçenekleri
VB-FULLAIR Tam havalı süspansiyon	++	+++	++	++	++	+	+	++
VB-ACTIVEAIR* Tam havalı süspansiyon ve aktif amortisörler	++	++	+++	+++	+++	++	++	+++

* VB-ActiveAir, şu anda yalnızca Iveco Daily 60C-70C şasisi olan karavanlar için yükseltme seti ve yeni set olarak sunulmaktadır. Sistem, çeşitli araç markaları ve modelleri için geliştirilmektedir.

"TAK VE ÇALIŞTIR" SİSTEMİMİZ SAYESİNDE YARIM HAVALI SÜSPANSİYON HIZLICA TAKILABİLİR. AYNI ZAMANDA DAHA YÜKSEK BİR SÜRÜŞ YÜKSEKLİĞİ VE DEĞİŞKEN YAY TANSİYONU DA SAĞLAR.



YARIM HAVALI SÜSPANSİYON İLE DAHA FAZLA YAY BOŞLUĞU OLUŞTURUN.

VB-SemiAir: Yarım havalı süspansiyon

VB-SemiAir olarak da bilinen yarım havalı süspansiyon, aracın mevcut süspansiyonunu destekler ve çoğunlukla sık olarak ağır yük taşıyan araçlarda kullanılır. Şasi ve arka aks arasına bir havalı yay takılır. Bu yay, aracın sürüş yüksekliğini artırır ve daha fazla yay boşluğu oluşturur. Böylece VB-SemiAir, aracınızda seyahat ederken konfor seviyesini ve dengeyi artırır.

Sistem, süspansiyonun belirli sınırlar dahilinde (manüel olarak) ayarlanmasını sağlar. VB-SemiAir iki bölmeli sistem olarak temin edilir. Bu, havalı yayların birbirine bağlı olmadığı anlamına gelir. İki bölmeli sistemin kullanılması, sol ve sağ tarafın ayrı olarak ayarlanmasını ve böylece dengesiz şekilde yüklenmiş aracın bile düzlenebilmesini sağlar.

VB-LevelAir: Otomatik seviye kontrollü havalı süspansiyon sistemi

VB-LevelAir, otomatik seviye kontrollü bir VB-SemiAir temel sistemidir. Sistem, yüksek kullanım kolaylığı sağlar: Sürücünün dışarda teslimat yaparken sistemin çalışmasından endişe etmesine gerek kalmaz. Bu sayede hatalı veya uygunsuz kullanımın önüne geçilir. VB-LevelAir, aracın daima doğru sürüş yüksekliğinde olmasını ve sistemin doğru basınçta kalmasını sağlar. Aracın arka tarafı yüklü olduğunda daha az eğilir. Bu, dengeyi ve sürülebilirliği iyileştirir. Böylece araç kullanırken yüksek güvenliğe katkı sağlar.

	Sürüş yüksekliğini artırma	Sarkmayı azaltma	Araç yuvarlanmasını azaltma	Süspansiyon konforunu artırma	Sürüş özelliklerini geliştirme	Otomatik ayar
--	----------------------------	------------------	-----------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------

VB-SEMIAIR

Yarım havalı süspansiyon

++

++

+

+

+

VB-LEVELAIR

Yarım havalı süspansiyon (otomatik seviye kontrollü)

++

++

+

+

+

+

SÜSPANSİYON UYGULAMALARIMIZ
ASIL SÜRÜŞ YÜKSEKLİĞİNDE
DENGELİ SÜRÜŞE OLANAK TANIR.

SÜSPANSİYON UYGULAMALARI SAYESİNDE GELİŞMİŞ SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ.

VB-CoilSpring: Yardımcı veya güçlendirilmiş yaylar

Tam havalı süspansiyon ve yarı havalı süspansiyona ek olarak çeşitli araçlar için araçtaki mevcut süspansiyonu destekleyen veya güçlendiren yardımcı ve güçlendirilmiş yaylar da temin ediyoruz. Aynı zamanda VB-CoilSpring olarak da bilinen yardımcı ve güçlendirilmiş yaylar mevcut yaprak süspansiyona/ sarmal yay süspansiyonuna takılır veya asıl sarmal yay süspansiyonunun yerine kullanılır. VB-CoilSpring, aracı asıl (veya daha yüksek) sürüş yüksekliğine getirmenin yanı sıra dengeyi ve belirli bir düzeye kadar konfor seviyesini artırır. VB-CoilSpring, daima ağır yük taşıyan araçlar için iyi bir seçenektir. Bunun nedeni yay tansiyonu takviyesinin kalıcı olması ve ayarlanamamasıdır. Bu iki sistem hem ön hem de arka aks için kullanılabilir.

Sürüş yüksekliğini artırma	Sarkmayı azaltma	Araç yuvarlanmasını azaltma	Süspansiyon konforunu artırma	Sürüş özelliklerini geliştirme
++	+	++	+	+

VB-COILSPRING

Yardımcı ve güçlendirilmiş yaylar

HAVALI SÜSPANSİYON
SİSTEMLERİMİZ VEYA
SÜSPANSİYON UYGULAMALARIMIZ,
ARACINIZDA GÜVENİLİR VE KEYİFLİ
BİR YOLCULUK GEÇİRMENİZİ
SAĞLAR.



HER DURUM İÇİN DOĞRU DESTEK.

Güçlendirilmiş amortisörler

Güçlendirilmiş amortisörlerin monte edilmesi, yol yüzeyiyle ilgili araç hareketlerinin daha etkin şekilde absorbe edilmesine yardım eder. Araç, her hareketten sonra doğru sürüş yüksekliğine geri döner. Daha yumuşak süspansiyona sahip araçların genellikle daha konforlu oldukları düşünülse de bu araçların yol temasları genellikle dengesizdir. Güçlendirilmiş amortisörlerin takılması dengeyi iyileştirir ve bu nedenle araç için de iyidir.

Kompozit yaprak yaylar (GFRP)

Kompozit yaprak yaylar (GFRP), geleneksel çelik yaprak yaylara kıyasla yenilikçi bir yükseltmedir. Cam elyaf takviyeli kompozit malzemelerden üretilmiştir; bu sayede önemli ölçüde daha hafiftir, paslanmaya karşı dayanıklıdır ve uzun süreli ve yoğun kullanımda bile esneklik özelliklerini korur. Değiştirilen yaprak yay tipine bağlı olarak 17 ila 32 kg arasında ağırlık tasarrufu sağlar. Bu özellikleri sayesinde GFRP yaprak yaylar, stabilite ve güvenlikten ödün vermeden daha fazla yerden yükseklik ve daha konforlu bir sürüş sunar. Bu da onları karavanlar, kamyonlar ve römorklar gibi uygulamalar için ideal bir çözüm haline getirir.

Sürüş yüksekliğini artırma	Sarkmayı azaltma	Araç yuvarlanmasını azaltma	Süspansiyon konforunu artırma	Sürüş özelliklerini geliştirme
----------------------------	------------------	-----------------------------	-------------------------------	--------------------------------

GÜÇLENDİRİLMİŞ AMORTİSÖRLER

VB-SpecialParts

+

+

+

KOMPOZİT YAPRAK YAYLAR (GFRP)

VB-SpecialParts

+

+

+



DENGE VE KONFOR - STANDART BİR AMORTİSÖR, BU ÖZELLİKLERDEN YALNIZCA BİRİNE SAHİP OLACAKTIR. VB-FSD AMORTİSÖR, BU İKİ ÖZELLİĞİN İKİSİNİ DE SAĞLAYARAK DAHA GÜVENLİ BİR SÜRÜŞ SUNAR.

DENGE VE KONFOR.

VB-FSD amortisör

FSD, "frekans seçici amortisör" anlamına gelir. Eklenen özel valf, FSD teknolojisiyle amortisörün kendi amortisör kuvvetini değiştirmesine imkan tanır. Yol yüzeyindeki pürüzlülük araçta açıkça hissedilmediği için bu durum doğrudan daha rahat sürüş özellikleri, iyileştirilmiş denge, yüksek güvenlik ve daha az sarsıntı ve arka plan gürültü sağlar. VB-FSD amortisörümüz, araç davranışını iyileştirmek için özel olarak tasarlanan, hem ön hem de arka aksa yönelik bir amortisördür.

VB-FSD payandası

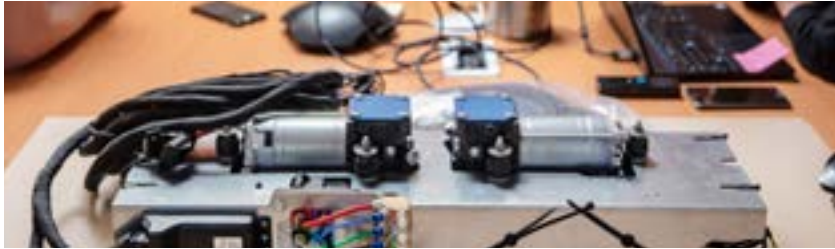
VB-FSD payandası, X250/X290 şasisine sahip karavanlar (Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Citroën Jumper) için özel olarak geliştirilmiş bir süspansiyon desteğidir. Süspansiyon desteği, bir VB-FSD amortisörden ve bize özel bir sarmal yaydan (VB-CoilSpring) oluşur. VB-FSD payandası, aracın ön tarafının daha yüksekte durmasını sağlar, sarkmasını önler ve yol yüzeyindeki pürüzlülüklerin daha iyi absorbe edilebilmesi için daha fazla yay boşluğu oluşturur. Bu iki FSD teknolojisi bir araya gelerek size "VB Süspansiyon Yükseltme Seti"ni sunar. Bu set, hem ön hem de arka aks için sınıfındaki en iyi konforu ve dengeyi sağlar.

	Sürüş yüksekliğini artırma	Sarkmayı azaltma	Araç yuvarlanmasını azaltma	Süspansiyon konforunu artırma	Sürüş özelliklerini geliştirme
VB-FSDSHOCKABSORBER* VB-FSD teknolojisi			++	++	++
VB-FSDSTRUT** VB-FSD teknolojisi	++	+	++	++	++
VB SUSPENSION UPGRADE KIT*** VB-FSD teknolojisi	++	+	+++	+++	+++

* VB-FSD amortisör, hem ön hem de arka aksa yönelik bir amortisördür.

** VB-FSD payandası, VB-FSD amortisörü ve ön aksa yönelik VB-CoilSpring'den oluşur. Yalnızca PFC X250/X290 şasisi için kullanılabilir.

*** VB Süspansiyon Yükseltme Seti, ön akstaki VB-FSD payandası ve arka akstaki VB-FSD amortisöründen oluşur. PFC X250/X290 şasisine sahip karavanlar için özel olarak geliştirilmiştir.



ARTIK HER YOL SÜRÜŞE
UYGUN.



VB-AIRSUSPENSION: DÜNYA ÇAPINDA AKTİF.

Heyecanlı ve motive ekibimiz sayesinde, dünya çapında her gün bu çözümler üzerinde çalışmaktan mutluluk duyuyoruz. Ürünlerimizi, İnovasyon ve Teknoloji Merkezimizde geliştiriyor, test ediyor ve satıyoruz. Üretim ve lojistik süreçlerimizin merkezi ise Lojistik Merkezimiz. Satın alma ve kalite kontrol süreçlerimiz de burada bulunuyor.

WE CREATE THE NEXT LEVEL IN VEHICLE DYNAMICS.

Güçlendirilmiş yaylardan ön ve arka aks için aktif amortisörlere sahip tam havalı süspansiyon çözümlerine kadar çeşitlilik gösteren bir ürün portföyüne sahibiz. Bir donanım uzmanının bir araç üreticisinden alabileceği en değerli takdir olduğundan özellikle Mercedes Benz, Volkswagen, Ford ve Renault gibi büyük markalardan resmi olarak takdir görmekten gurur duyuyoruz. TÜV onayları ve "İtiraz Yok Sertifikası" (LONO), ürünlerimizin birçok başka araç için de kullanılabileceği anlamına geliyor.

- 30 YILI AŞKIN DENEYİM
- VARSSEVELD'DE İKİ MERKEZ OFİS: İNOVASYON VE TEKNOLOJİ MERKEZİ VE LOJİSTİK MERKEZİ
- 200'TAN FAZLA TUTKULU ÇALIŞAN
- TÜM DÜNYADA 8 YAN KURULUŞ
- 42'TAN FAZLA ÜLKEDE İŞ ORTAKLARI TARAFINDAN TEMSİL EDİLİYOR
- 60'TAN FAZLA ÜLKEYE ÜRÜN SAĞLIYOR
- 375'TEN FAZLA VB-PARTNERİ
- 900'İN ÜZERİNDE EĞİTİMLİ UZMANA SAHİBİZ
- SATILAN YAKLAŞIK 300.000 (HAVALI) SÜSPANSİYON SİSTEMİ



ÜRÜNLERİMİZİ KEŞFEDİN.

Ürünlerimiz, geniş bir uluslararası iş ortağı ve satıcı ağıyla ürünlerden memnun kalan kullanıcılara ulaşır. İş ortaklarımız ve satıcılarımız, ürünlerimizin kurulması ve yüksek kalitede servisin ve uygun önerilerin sunulması hakkında kapsamlı eğitim almış yetkili uzmanlardır.

Size en yakın iş ortağını veya satıcıyı bulmak için www.vbairsuspension.com adresini ziyaret edin.